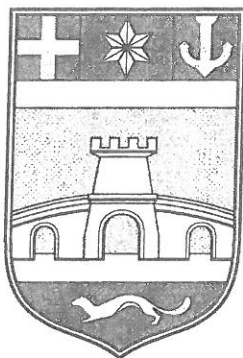


REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
SKUPŠTINA

Materijal za sjednicu



**PRIJEDLOG IZMJENA PLANA
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2017. GODINI**

Predlagatelj

*Uprava za ceste
Osječko-baranjske županije*

Osijek, studenoga 2017.

Temeljem članka 55a. stavak 2. točka 4. Statuta Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 2/95., 2/97., 3/99., 3/01., 8/01., 9/03., 13/05., 2/06., 5/09., 16/09. i 2/13.) i članka 106. stavak 2. Poslovnika Skupštine Osječko-baranjske županije ("Županijski glasnik" broj 8/96., 2/97., 8/01., 6/03., 2/06., 5/09., 2/13. i 5/14.), Župan Osječko-baranjske županije donio je 14. studenoga 2017. godine

ZAKLJUČAK

povodom razmatranja Prijedloga Izmjene Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije u 2017. godini

Župan predlaže Skupštini da svojim mišljenjem ocijeni prihvatljivim predloženu Izmjenu Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije u 2017. godini, pripremljen u Upravi za ceste Osječko-baranjske županije.

KLASA: 340-01/17-01/8
URBROJ: 2158/1-01-02-17-2

Osijek, 14. studenoga 2017.

Župan
Ivan Anušić



**PRIJEDLOG IZMJENA PLANA
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH
CESTA NA PODRUČJU OSJEČKO-
BARANJSKE ŽUPANIJE
U 2017. GODINI**

I. UVOD

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi ove izmjene plana za 2017. godinu korišteni su sljedeći propisi:

- Zakon o cestama ("NN" br. 84/2011., 22/2013., 54/2013., 148/2013. i 92/2014.)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta ("NN" br. 96/2016.)
- Pravilnik o održavanju cesta ("NN" br. 90/2014.).

Temeljem navedenog Zakona županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama Uprava za ceste Osječko-baranjske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Važećom Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("NN" br. 66/2015.) Uprava za ceste Osječko-baranjske županije dobila je u nadležnost 86 županijskih i 98 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog kolnika. Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.139,690 kilometara:

- Županijskih cesta	653,120 km
- Lokalnih cesta	<u>486,570 km</u>
Ukupno:	1.139,690 km

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora trenutno je:

- Županijskih cesta	12,730 km
- Lokalnih cesta	<u>194,045 km</u>
Ukupno:	206,775 km

Izraženo u postocima, 18,14% od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta je bez asfaltnog kolnika, odnosno 1,95% dionica županijskih i 39,88% dionica lokalnih cesta. Na navedenih 206,775 kilometara županijskih i lokalnih cesta bez suvremenog kolnika nalazi se u ovom trenutku još 7 naselja: Gornja Motičina (izvan naselja), Selci, Cerovac, Rozmajerovac, Paučje, Milinac i Ratkov Dol.

Od ukupno 932,915 kilometra županijskih i lokalnih cesta sa suvremenim kolnikom čak 133 kilometra je s kolnikom užim od 5 metara, a njima se odvija dvosmjerni promet, te će u budućnosti biti potrebno rekonstruirati i te dionice županijskih i lokalnih cesta.

II. IZMJENA GODIŠNJEG FINACIJSKOG PLANA POSLOVANJA

Prijedlog izmjene godišnjeg plana financijskog poslovanja za 2017. godinu nalazi se u zasebnom materijalu s nazivom: "Prijedlog izmjene financijskog plana Uprave za ceste Osječko-baranjske županije za 2017. godinu i projekcije za 2018. i 2019. godinu".

Na temelju stvarno ostvarenog pozitivnog rezultata za 2016. godinu u iznosu od 3.980.683,00 kuna te praćenja prihoda u proteklih devet mjeseci ove godine na osnovu čega smo došli do saznanja da bi prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila mogao biti veći za cca. 1.800.000,00 od planiranog, a prihod od financijske imovine i naknade za korištenje cestovnog zemljišta za 215.000,00 kuna manji od planiranog, predviđamo povećanje raspoloživih financijskih sredstava u 2017. godini za 4.906.000,00 kuna.

Prema ovom prijedlogu izmjene financijskog plana planirani su ukupno raspoloživa sredstva u 2017. godini u iznosu od 64.886.000,00 kuna iz svih raspoloživih izvora financiranja koji su određeni odredbom članka 86. Zakona o cestama:

1. godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila
2. naknada za izvanredan prijevoz,
3. naknada za prekomjernu uporabu
4. korisnička naknada,
5. naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
6. naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
7. sredstva državnog proračuna,
8. naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
9. naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
10. ostali izvori.

S raspoloživim sredstvima u 2017. godini kao i u dosadašnjim godinama financirati ćemo izvođenje radova na tri programa radova:

1. Program radova redovnog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiramo financirati sa 26.583.500,00 kuna, odnosno planiramo povećanje od 583.500,00 kuna u odnosu na osnovni plan za 2017. godinu.
2. Program radova izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta planiramo financirati sa 11.826.000,00 kuna, odnosno planiramo povećanje od 3.326.000,00 kuna u odnosu na osnovni plan za 2017. godinu.
3. Program radova građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta planiramo financirati sa 16.916.000,00 kuna, odnosno planiramo povećanje od 1.146.000,00 kuna u odnosu na osnovni plan za 2017. godinu.

Pored navedenih programa radova u 2017. godini kao i u dosadašnjim godinama zakonska nam je obveza osigurati i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 7,9% Gradu Osijeku za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje i to planiramo u iznosu od 4.700.500,00 kuna ili 140.500,00 kuna više u odnosu na osnovni plan, te osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje županijske uprave za ceste u iznosu od 4.860.000,00 kuna, odnosno planiramo smanjenje za 290.000,00 kuna u odnosu na osnovni plan.

U Tablici 1. prikazali smo pregled planiranih prihoda i rashoda Uprave za ceste Osječko-baranjske županije u periodu 2015. i 2016. godine i za 2017. godinu:

Tablica 1. u 000 kuna

Redni broj	OPIS	PLAN 2015.	PLAN 2016.	PLAN 2017.	IZMJENA PLANA 2017.
1	2	5	5	7	
A	VLASTITI PRIHODI	66.410	59.002	58.980	60.740
1.	Naknada od registracije	61.408	57.700	57.700	59.500
2.	Ostale naknade	502	1.302	1.280	1.240
3.	Sredstva za održ. i građenje županijskih i lokalnih cesta iz izvora sredstava HC	4.500	0	0	0
B	OSTALI IZVORI FINANCIRANJA	1.810	4.262	1.000	4.146
1.	Neutrošeni prihodi iz protekle godine	1.000	2.553	700	3.981
2.	Prihodi od financijske imovine	700	303	250	75
3.	Prihodi po posebnim propisima	110	1.407	50	90
C	Sufinanciranje općina i gradova		0	0	0
	PRIHODI UKUPNO	68.220	63.265	59.980	64.886
A	ODRŽAVANJE CESTA	38.000	34.500	34.500	38.410
1.	Redovno održavanje	28.000	26.000	26.000	26.584
2.	Izvanredno održavanje	10.000	8.500	8.500	11.826
B	INVESTICIJSKA ULAGANJA	19.800	19.054	15.770	16.916
C	OSTALI IZDACI	5.320	5.152	5.150	4.860
D	DOZNAKA GRADU OSIJEKU	5.100	4.559	4.560	4.701
	IZDACI UKUPNO	68.220	63.265	59.980	64.886

III. GRAĐENJE I ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U 2017. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode sukladno financijskim mogućnostima i u sklopu zakonskih odredbi;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima;
- da se nastavi s pripremom projektne dokumentacije u manjem obimu, ishodačenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

III/1 ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Osnovni ciljevi održavanja cesta su spriječiti propadanje cestovne infrastrukture i omogućiti sigurnost prometa na njima, poboljšati njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, te očuvati njihov okoliš i uredan izgled.

Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

A1) REDOVITO ODRŽAVANJE - IZMJENA PLANA ZA 2017. GODINU

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2017. godini izdvoji iznos od 26.583.500,00 kn s kojim ćemo nastojati zadovoljiti najosnovnije odredbe Zakona o cestama, Pravilnika o održavanju cesta i Zakona o sigurnosti prometa kako bi osigurali sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a to je povećanje od 583.500,00 kuna u odnosu na osnovni plan za 2017. godinu.

S ovim sredstvima planiraju se izvesti Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta propisani radovi redovitog održavanja javnih cesta u obimu koji je ispod 50% standarda održavanja, ali kojim ćemo nastojati osigurati određenu razinu sigurnosti prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama. Radovi redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiramo izvoditi prema grupama radova kako slijedi:

Tablica 2.

Vrsta izdataka		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
Redovito održavanje cesta:				
1.	Pregled županijskih i lokalnih cesta	440.000	100.000	540.000
2.	Opće održavanje kolnika	70.000	43.500	113.500
3.	Asfaltni kolnik	4.300.000	1.300.000	5.600.000
4.	Kolnik od kamenog materijala	180.000	1.300.000	1.480.000
5.	Održavanje bankina	880.000	360.000	1.240.000
6.	Održavanje usjeka, zasjeka, nasipa	770.000	220.000	990.000
7.	Održavanje objekata za odvodnju	660.000	480.000	1.140.000
8.	Održavanje opreme ceste	1.000.000	260.000	1.260.000
9.	Izrada oznaka na kolniku	1.660.000	300.000	1.960.000
10.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.300.000	1.600.000	4.900.000
11.	Redovito održavanje mostova	250.000	80.000	330.000
12.	Zimsko održavanje	5.150.000	1.880.000	7.030.000
UKUPNO :		17.240.000	8.760.000	26.583.500

A2) IZVANREDNO ODRŽAVANJE - IZMJENA PLANA ZA 2017. GODINU

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Za radove izvanrednog održavanja javnih cesta ne postoji neki standard radova kao što to postoji za redovito održavanje (Standard održavanja cesta je skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja), ali obnova kolnika novim asfaltnim slojem trebala bi se izvesti u prosjeku najkasnije svake dvadesete godine ako želimo održati, pa čak i poboljšati kvalitetu naših izgrađenih asfaltnih kolnika na županijskim i lokalnim cestama.

Kako ne raspoložemo s tolikim financijskim sredstvima na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja pojedinih dionica i uklapajući se u raspoloživa financijska sredstva, izabrane su dionice županijskih i lokalnih cesta koje smo planirali obnoviti novim asfaltnim slojem u 2017. godini. Tijekom mjeseca veljače ove godine na dijelu naše županijske ceste ŽC 4061 kroz naselje Petrijevc i dijelu lokalne ceste LC 44055 preko kojih je preusmjeren promet za sav promet zatvorene državne ceste DC 34 došlo je do velikih oštećenja kolnika u dužini od 3,05 kilometara te smo za ovu dionicu morali žurno pripremiti projektnu dokumentaciju i izvršiti sanaciju kako ne bi dočekali slijedeću zimu sa nastalim oštećenjima. Stoga smo iz raspoloživih sredstava za 2017. godinu za troškove sanacije obilaznog pravca preko Petrijevac osigurati potrebna sredstva

Predlažemo da se u Planu za 2017. godinu za izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u ukupnom iznosu od 11.826.000 kn, a to je povećanje od 3.326.000,00 kuna u odnosu na osnovni plan za 2017. godinu. Planirana sredstva namijenjena su za obnovu kolnika na slijedećim dionicama županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 3.

red. br.	broj ceste	naziv dionice/objekta	Vrsta planiranog zahvata	dužina dionice (m')	ukupna planirana vrijednost radova
1	ŽC 4019	Branjina - Podolje	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	4.600	1.670.490
2	ŽC 4041	Novi Čeminac - Jagodnjak	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	450	238.845
3	ŽC 4047	Črakovci - Čamagajevci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	2.875	1.500.406
4	ŽC 4047	Čamagajevci - Radikovci	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.779	925.302
5	ŽC 4089	Čepin - Ivanovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.446	741.500
6	ŽC 4144	Levanjska Varoš - Breznica Đakovačka	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.117	547.198
7	ŽC 4292	Dragotin	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.850	918.948
8	LC 40080	Gornja Motičina	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	878	379.264
9	LC 44011	LC 44034 - Mirkovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.750	758.789
10	LC 44039	Teodorovac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	1.313	568.536
11	LC 44045	Jelisavac	obnova kolnika novim asfaltnim slojem	566	265.067
12	ŽC 4061 I LC 44055	Sanacija obilaznog pravca kroz Petrijevc	sanacija kolničke konstrukcije	3.050	3.208.408
		Kontrolna ispitivanja			103.248
	UKUPNO:			21.674	11.826.000

III/2 GRAĐENJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U ovom trenutku u Osječko-baranjskoj županiji još 206,775 kilometra neizgrađenih županijskih i lokalnih cesta na kojima se nalazi još 7 naselja koja su s ostatkom Županije povezana tucaničkim cestama, od kojih samo jedno naselje je sa suvremenom asfaltnom cestom kroz samo naselje i tucaničkim kolnikom izvan naselja, a sva ostala s tucaničkim kolnikom i kroz i izvan naselja.

Planirani radovi iz 2016. godine na dvije dionice na kojima smo izvodili rekonstrukciju i na jednom novom objektu (propustu) nisu u potpunosti završeni u 2016. godini, a na jednoj dionici na kojoj smo izvodili radovi su završeni kako je i planirano u 2016. godini, ali nisu ispostavljeni i svi računi za izvedene radove. Zbog neizvedenih, a planiranih radova i nefakturiranih, a izvedenih radova financijski je ostalo nerealizirano 1.410.524,89 kuna u programu građenja županijskih i lokalnih cesta u 2016. godini, te su nerealizirana financijska sredstva prebačena u 2017. godinu, a ugovoreni radovi nastavljeni u 2017. godini i svi završeni do svibnja 2017. godine.

U 2017. godini kako smo to i planirali osnovnim planom nastavili smo ulagati raspoloživa sredstva prvenstveno u rekonstrukciju planiranih dionica županijskih i lokalnih cesta i u usklađenje projektne dokumentacije koju posjedujemo s trenutno važećim zakonima i pravilnicima. Poduzimali smo i napore u ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta u budućim godinama.

Sagledavajući financijske mogućnosti i provedena javna nadmetanja predlažemo da se ovom izmjenom plana u 2017. godini raspoloživa sredstva za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta povećaju za 1.146.000,00 u odnosu na osnovni plan, odnosno da se osigura ukupno raspoloživi iznos od 16.916.000,00 kn. Iz ovog ukupnog iznosa predlažemo da se financira priprema građenja, usklađenje i izrada nove projektne dokumentacije, izrada geodetskih elaborata i rješavanje imovinsko-pravne problematike u iznosu od 600.000,00 kuna, a preostala financijska sredstva u iznosu od 16.316.000,00 kuna upotrijebiti za modernizaciju i rekonstrukciju dionica županijskih i lokalnih cesta kao slijedi:

Tablica 5.

Red. broj	Broj ceste	Dionica	Planirani radovi	Ukupna dužina dionice	Planirana vrijed. radova u osnovnom planu za 2017. g.	Planirana vrijed. radova u izmjeni plana 2017.g.	Napomena
Dionice na kojima se nastavljaju ugovoreni radovi iz prethodnih godina							
1	LC 44107	DC7 (Vuka) - Hrastovac	rekonstrukcija dionice lokalne ceste i izgradnja novog mosta	2,800 km	2.000.000kn	1.430.000 kn	Radovi ugovoreni u 2014 g., a završeni u 2017. g.
2	LC 44041	Brezik - Ličko Novo Selo	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	1,340 km		206.800 kn	Radovi trebali biti završeni u 2016. g.
3	ŽC 4106 i ŽC 4107	Izgradnja kružnog toka u Punitovcima	rekonstrukcija raskrižja			783.900 kn	Radovi trebali biti završeni u 2016. g.
4	ŽC 4144	Breznica Đakovačka - DC 38	izgradnja novog propusta (mosta)			366.300 kn	Radovi trebali biti završeni u 2016. g.
5	ŽC 4080 i ŽC 4105	Izgradnja kružnog toka u Budimcima	rekonstrukcija raskrižja			34.000 kn	Radovi završeni u 2016. godini, ali nisu bili fakturirani

Dionice planirane za započinjanje rekonstrukcije u 2017. godini							
1	ŽC 4037	rekonstrukcija ulice Š. Petefi u Kneževim Vinogradima	rekonstrukcija dionice županijske ceste	0,585 km	2.500.000 kn	2.500.000 kn	sufinanciranje Općine Kneževi Vinogradi s još 1.500.000,00 kuna
2	ŽC 4050 i LC 44028	rekonstrukcija raskrižja Ulice A.B.Šimića i J.J. Strossmayera u Valpovu (Ž4050 i L44028)	rekonstrukcija raskrižja u kružni tok		2.790.000 kn	3.100.000 kn	sufinanciranje Grad Valpovo i Dvorac d.o.o još sa 1.013.000,00 kuna
3	LC 44134	Arduševac - Đurđanci	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	0,950 km	2.200.000 kn	2.066.000 kn	Planirani završetak radova u 2017. g.
4	LC 44125	Kroz Gašince	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	0,900 km	3.000.000 kn	3.629.000 kn	Planirani završetak radova u 2017. g.
5	LC 44126	Dragotin - Trnava	rekonstrukcija dionice lokalne ceste	3,960 km	2.200.000 kn	2.200.000 kn	Planira se izvođenje radova u 2017., 2018. i 2019. godini
Projektiranje i izrada tehničke dokumentacije i geodetski elaborati, rješavanje imovinsko-pravne problematike					1.080.000 kn	600.000 kn	
UKUPNO:					15.770.000 kn	16.916.000 kn	

IV. ZAKLJUČAK

Predloženom izmjenom plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Osječko-baranjske županije uvažavajući specifičnost problematike naše cestovne mreže pokušalo se rasporediti nešto veća raspoloživa, ali svejedno nedovoljna financijska sredstva, kako bi mogli osigurati:

- redovito održavanje u smanjenom opsegu kojim ćemo nastojati osigurati minimum radova redovnog održavanja propisanih zakonima i pravilnikom o održavanju,
- smanjeni nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u obimu koji je trenutno moguć obzirom na raspoloživa financijska sredstva,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije u smanjenom obimu za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta u smanjenom obimu s preostalim raspoloživim vlastitim sredstvima.

Moramo istaći da bez obzira na ovo povećanje planiranih raspoloživih sredstava u 2017. godini nije moguće održati postojeći kvalitet i sigurnosti prometa na našim županijskim i lokalnim cestama, a njihov daljnji razvoj i poboljšanja, te modernizacija županijskih i lokalnih cesta koje su s tucaničkim kolnikom ili s lošim tehničkim elementima postaju sve dalja budućnost. Ovo je izravna posljedica kontinuiranog obezvređivanja, a kasnije i smanjenja financijskih sredstava namijenjenih za županijske i lokalne ceste kroz duži vremenski period, a koje je počelo s utjecajem inflacije i poskupljenja naftinih derivata od 2002. godine kada je zadnji puta izvršena pozitivna korekcija naših prihoda pa do danas, što je rezultiralo povećanjem svih cijena izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama za 40 do 50% u odnosu na 2002. godinu.

Stanje je još dodatno pogoršano odlukama ministra pomorstva, prometa i infrastrukture 2013. i 2015. godine kada nam je svojom odlukom smanjio prihode od naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta za cca. 6.000.000,00 kuna i 4.500.000,00 kuna te još dodatno za 6.000.000,00 do 7.000.000,00 kuna što je rezultat donošenja trenutno važećeg Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN br. 96/2015.) koji je stupio na snagu 01.01.2016. godine.

Može se očekivati da će zbog naprijed navedenih odluka ministra i smanjenja raspoloživih financijskih sredstava namijenjenih za županijske i lokalne ceste (koja ni u 2014. i 2015. godini nisu bila dostatna za njihovo održivo financiranje) u budućnosti doći do postepenog propadanja županijskih i lokalnih cesta u cijeloj Republici Hrvatskoj, pa tako i u našoj županiji, i da će se isto tako proporcionalno smanjivati sigurnost prometovanja cestovnim pravcima županijskih i lokalnih cesta.